



Αθήνα 16 Φεβρουαρίου 2024

Δελτίο Τύπου:

Διάλεξη του Ακαδημαϊκού Μανόλη Κορρέ με θέμα “Η ανάπτυξη της τηλεγραφίας και ο σηματοτηλέγραφος των Κυθήρων”

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Ιστορίας διοργανώνει διάλεξη του Ακαδημαϊκού Μανόλη Κορρέ με θέμα: “Η ανάπτυξη της τηλεγραφίας και ο σηματοτηλέγραφος των Κυθήρων” τη Δευτέρα 26 Φεβρουαρίου 2024 στις 18:00, στην Ιστορική Βιβλιοθήκη του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη, 2ας Μεραρχίας 36 & Ακτής Μουτσοπούλου, Πειραιάς. Η είσοδος για το κοινό είναι ελεύθερη.

Ένα ερειπωμένο κτήριο στο βόρειο άκρο των Κυθήρων αποκαλύπτεται ότι αποτελεί μοναδικό δείγμα ενός εκτεταμένου δικτύου επικοινωνίας που αναπτύχθηκε κατά τον 19ο αιώνα αλλά σύντομα εγκαταλείφθηκε με την ανάπτυξη της τηλεγραφίας. Ο Μανόλης Κορρές με γλαφυρό τρόπο και με τα καταπληκτικά σχέδιά του ξαναζωντανεύει το κατεστραμμένο μνημείο και τη λειτουργία του.



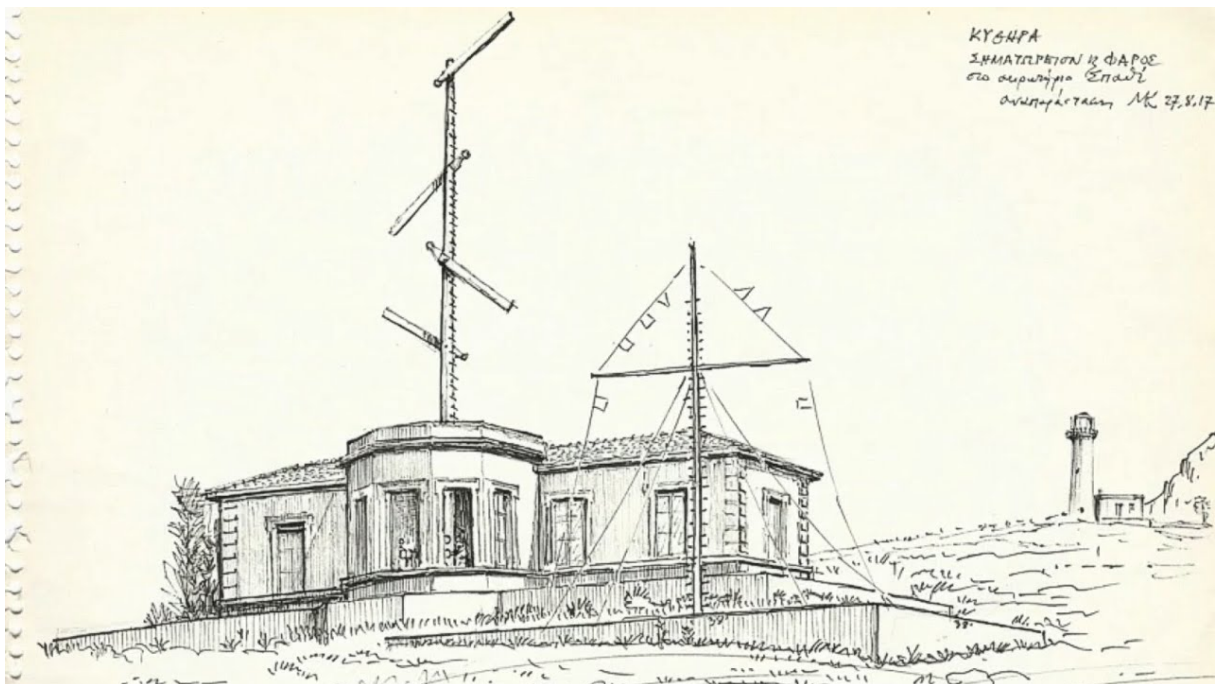
Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Ιστορίας σας προσκαλεί στην διάλεξη του Ακαδημαϊκού Μανόλη Κορρέ με θέμα:

“Η ανάπτυξη της τηλεγραφίας και ο σηματοτηλέγραφος των Κυθήρων”



Ένα ερειπωμένο κτήριο αποκαλύπτεται ότι αποτελεί μοναδικό δείγμα ενός εκτεταμένου δικτύου επικοινωνίας που αναπτύχθηκε κατά τον 19ο αιώνα αλλά σύντομα εγκαταλείφθηκε με την ανάπτυξη της τηλεγραφίας. Ο Μανόλης Κορρές με γλαφυρό τρόπο και με τα καταπληκτικά σχέδιά του ξαναζωντανεύει το κατεστραμμένο μνημείο και τη λειτουργία του.

Δευτέρα 26 Φεβρουαρίου 2024 στις 18:00, στην Ιστορική Βιβλιοθήκη του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη, 2ας Μεραρχίας 36 & Ακτής Μουτσοπούλου, Πειραιάς.



Η Τηλεγραφία, ως υψηλή τεχνολογία, αναπτύχθηκε κατά τη διάρκεια των ναπολεόντειων πολέμων, πρώτα στη Γαλλία και πολύ σύντομα στις λοιπές σε αυτούς εμπλεκόμενες χώρες, αλλά και σε άλλες, πέραν του Ατλαντικού. Τότε δημιουργήθηκαν μηχανές για τον σχηματισμό οπτικών σημάτων, πολύπλοκοι έντυποι κώδικες και κτήρια-τηλεγραφικοί σταθμοί, εξοπλισμένα με τηλεγραφικές

μηχανές, τηλεσκόπια, και διάφορες ειδικές συσκευές. Σε αυτά υπηρετούσε το εξειδικευμένο προσωπικό των Υπηρεσιών Διαβιβάσεων, Ξηράς και Θαλάσσης. Με τον ηλεκτρικό τηλεγράφο η αρχική μορφή της τηλεγραφίας αχρηστεύθηκε, οι σταθμοί κατεδαφίστηκαν, ο εξοπλισμός λεηλατήθηκε ή κατέληξε στην ανακύκλωση μετάλλου, και ό,τι ακόμη απομένει είναι κάποια τοπωνύμια. Ωστόσο ορισμένοι παράκτιοι σταθμοί, αναγκαίοι για την επικοινωνία με παραπλέοντα πλοία διατηρήθηκαν ακόμη και έως τις αρχές του 20ου αι., αλλά και αυτοί καταργήθηκαν με την έλευση της Ασύρματης Τηλεγραφίας. Στην Ελλάδα, τέτοιοι σταθμοί υπήρξαν στα πλέον πολυσύχναστα και στρατηγικά σημεία των θαλάσσιων δρόμων. Εξ αυτών το σπουδαιότερο ήταν ο μεταξύ Πελοποννήσου και Κυθήρων δίαυλος. Διόλου τυχαία ο τελειότερος τηλεγραφικός σταθμός ήταν εκεί. Δυστυχώς, εξ αιτίας πολεμικών καταστροφών, επακόλουθης λεηλασίας και φυσικής φθοράς, το σπουδαίο αυτό μνημείο της ιστορίας και της τεχνολογίας είναι σε πολύ κακή κατάσταση. Παρά ταύτα, χάρις στην πρόσφατη έρευνα, έγινε δυνατή η ανακάλυψη της αρχικής μορφής του κτίσματος και μεγάλου μέρους του μηχανολογικού εξοπλισμού του.

Το «Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Ιστορίας», ως επιστημονικός – πολιτιστικός – μη κερδοσκοπικός φορέας, στοχεύει στην ενθάρρυνση και προαγωγή της έρευνας και μελέτης της Ναυτικής Ιστορίας και Παράδοσης, καθώς και στην προβολή και διάδοση της ιστορικής γνώσης.

Ακολουθείστε μας στην ιστοσελίδα μας και στα κοινωνικά δίκτυα:



 **navalhistory.gr**

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ